

Checkliste Gebraucht-Kauf Motorrad

Prüfbereich	Prüfung	JA	NEIN
Motorblock	Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf und –fuss sowie Motorseitendeckel dicht?		
	Leckt das Wasserkühlsystem (falls vorhanden)?		
	Stimmt der Ölstand?		
	Stimmt der Ölstand?		
	Motorseitendeckel mit Unfallspuren?		
Auspuff	Ist Rost zu entdecken?		
	Sind Unfallspuren zu erkennen?		
	Mit dem Handballen gegen den Schalldämpfer schlagen... wenn es klappert sind vermutlich innen Bleche lose.		
	Ist der Auspuff original bzw. eingetragen?		
Armaturen	Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen?		
	Unfallspuren an den Griffen oder Hebeln?		
	Funktionieren Hauptscheinwerfer, Blinker, Rück- und Bremslicht?		
	Geht die Hupe?		
Schlüssel	Alle vorhanden?		
	Wenn Einheitsschliessung: Passt der Schlüssel für alle Schlösser?		
	Funktioniert das Lenkschloss?		
Bowdenzüge	Leichtgängig?		
Verkleidung	Hat die Kunststoffhaut Risse?		
	Sind Verkleidungsscheibe und – unterteil original bzw. eingetragen?		
Lenkkopflager	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen – es darf kein Einrasten zu spüren sein...		
	Das Vorderrad gegen eine Wand stellen und mehrmals kurz hintereinander am Lenker Richtung Wand drücken... es darf nicht klackern.		
	Dicht?		
Standrohre	Gerade? Prüfung mit Profil aus Leichtmetall. Wenn es kippelt sind die Standrohre verspannt oder krumm.		
Räder	Hat das Radlager Spiel? Reifen mit beiden Händen oben umgreifen und wackeln... versuchen quer zur Fahrtrichtung zu bewegen.		
	Bei Speichenrädern: Sind die Speichen korrekt gespannt? Speichen mit Schraubendreher anklopfen... müssen sich alle gleich anhören.		
Bremsen	Bremsscheibe(n) riefig? Prüfung mit Fingernagel.		
	Bremsbeläge verschlissen?		
Bereifung	Profiltiefe mindestens 1,6 Millimeter?		
	Ist der montierte Reifen eingetragen?		
	Sind Vorder- und Hinterrad vom selben Hersteller/Typ?		
Hauptständer	Bei aufgebocktem Motorrad sollte das Hinterrad den Boden deutlich NICHT mehr berühren... wenn doch, Hauptständer verbogen.		
Seitenständer	Funktionsfähig?		

Checkliste Gebraucht-Kauf Motorrad

Prüfbereich	Prüfung	JA	NEIN
Kettenrad	Haifischzähne? Wenn ja, Kettenrad und wahrscheinlich auch Ritzel und Kette verschlissen.		
Kettenspanner	Ist er schon fast am Ende der Einstellskala? Wenn ja, Kette verschlissen.		
Kette	Pflegezustand, Durchhang, Schmierung...		
	Lässt sich die Kette nach hinten deutlich vom Kettenrad wegziehen? Wenn ja, verschlissen.		
	Motorrad aufbocken, Durchhang bei verschiedenen Stellungen des Hinterrads fühlen... wenn sich der Durchhang stark ändert, ist die Kette ungleichmässig gelängt.		
Schwinge	Bei aufgebocktem Motorrad quer zur Fahrtrichtung rütteln. Wenn Spiel spürbar ist, Schwingenlager entweder lose oder verschlissen.		
Umlenkhebel	Bei aufgebocktem Motorrad an der Schwinge hoch und runter ruckeln... wenn Spiel fühlbar wird, sind die Umlenkklager verschlissen.		
	Sichtprüfung: ist die Hebelelei von aussen verrostet und fettfrei, ist innen wahrscheinlich auch kein Fett mehr.		
Räderflucht	Motorrad aufbocken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand gebückt von vorn schauen. Fluchten die Räder? Wenn nicht, ist das Hinterrad schief eingebaut oder evtl. der Rahmen verzogen.		
Stossdämpfer	Dicht? Es darf von aussen kein Öl zu sehen sein.		
	Funktionskontrolle: Motorrad von Helfer am Lenker halten lassen... Motorrad hinten einfedern und hochschnellen lassen. Darf keine gurgelnden Geräusche machen und nicht nachschwingen.		
Unter der Sitzbank	In welchem Zustand sind die Kabelverbindungen?		
	Wie sieht die Batterie aus? Pole, Flüssigkeitsstand, Batteriekasten...		
	Sind Bordwerkzeug und Handbuch vorhanden?		
Motor	Kompressionsvergleichsmessung (falls vorhanden): Die Zylinder dürfen untereinander nicht mehr als ein bar Differenz haben.		

Checkliste Gebraucht-Kauf Motorrad

Prüfbereich	Prüfung	JA	NEIN
Anlassen	Ist der Motor kalt, oder wurde er vom Verkäufer vorsichtshalber warm gefahren?		
Kupplung	Rutscht sie durch beim Beschleunigen im grossen Gang? Wenn ja, muss sie nachgestellt werden, oder die Beläge sind verschlissen.		
Freihändig fahren	Zieht das Motorrad zu einer Seite? Wenn ja, evtl. Rahmenschaden.		
Geräusche	Mahlt die Kette? ...ungleichmässig gelängt.		
Lastwechsel	Helfer fährt hinterher... wenn unter Last blaue Fahnen aus dem Auspuff kommen, sind die Kolbenringe verschlissen. Tritt dagegen beim Lastwechsel und im Schiebebetrieb Blaurauch auf, sind die Ventilschafftdichtungen im Eimer. Wenn es beim Gaswegnehmen knallt, ist vermutlich der Auspuff undicht.		
Kurzschlusschalter, Seitenständer	Falls vorhanden: Stirbt der Motor planmässig beim Ausklappen des Ständers ab? (Bei manchen Motorrädern erst beim Gangeinlegen und/oder Einkuppeln)		
Armaturen	Zeigen Tacho und Drehzahlmesser an?		
	Funktioniert die Dämpfung der Zeiger?		

in jedem Fall lohnt sich ein Check bei einer Fachwerkstätte oder beim ÖAMTC !